

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.

Se publica los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la Imprenta de D. Francisco Paz, Fuente del Rey núm. 18, á 20 rs. trimestre para esta Capital y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Número: sueltos á 12 cuartos el pliego.

Parte oficial de la Gaceta.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (q. D. g.), y su augusta Real familia, continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE FOMENTO.

REAL ORDEN.

Obras públicas.—Ferro-carriles.—Explotaciones.

Excmo. Sr. El art. 125 del reglamento de 8 de julio de 1859 faculta á las empresas concesionarias de ferro-carriles para establecer dentro de las tarifas máximas de la concesión otras especiales entre determinados puntos de la línea, sin que tengan opción á disfrutar de ellas los transportes que se verifiquen entre otros distintos, autorizando asimismo el art. 126 la reducción de precios en favor de los remitentes que acepten plazos mas largos que los fijados para la remisión en pequeña velocidad, se obliguen á proporcionar un mínimo de toneladas, ó ofrezcan otras ventajas para el transporte.

El ejercicio de estos derechos ha sido distintamente interpretado por las compañías, suponiéndose algunas autorizadas para eximirse, en cambio de rebajas mas ó menos considerables en los precios ordinarios de tarifa, ya de la obligación de hacer por sí las faenas de carga y descarga, ya de la responsabilidad de las averías que puedan sobrevenir en el viaje, ó con facultad de hacer limitado y sin garantía alguna el plazo de remisión de lo presentado al transporte. Tal latitud de facultades, contraria al espíritu de la legislación,

no puede consentirse á las compañías sin abrir ancho campo á dificultades y cuestiones interminables en el terreno de la práctica y á quejas mas ó menos disculpables por parte de los remitentes y consignatarios, que fijándose al aceptar semejantes tarifas especiales en la rebaja de los tipos únicamente, no vieron detrás de estas cláusulas tan honrosas como las de irresponsabilidad por las mermas y desperfectos que fácilmente pueden ocurrir, ó por los perjuicios que se les irrogasen con la indeterminación del plazo de transporte. Deber es de la Administración cuidar de que empresas que dependen de ella por su manera de ser y hallarse constituidas, armonicen en lo posible sus intereses con los de la industria y comercio nacionales al verificar contratos de esta naturaleza, y de que sin perjudicar el derecho que les asiste para tratar de aumentar el tráfico de sus líneas respectivas por medio de combinaciones especiales en los tipos de transportes, según las condiciones particulares y variedad de productos de cada comarca ó localidad, sean siempre responsables del buen servicio de explotación, como una de las principales condiciones con que les han sido dadas en usufructo las líneas de que son concesionarias. Mediante estas consideraciones, la Reina (q. D. g.), oído el parecer de la Sección de Gobernación y Fomento del Consejo de Estado, se ha servido dictar, para observancia de los artículos 125, 126, 127, 128 y 129 del reglamento para ejecución de la ley de 14 de noviembre de 1855 las reglas siguientes:—

1.ª Siempre que las empresas de ferro-carriles establezcan tarifas especiales, ya sea para la totalidad de la línea ó líneas de que son concesionarias, ya para puntos determinados de ellas, sin que deban disfrutar del beneficio los transportes que se verifiquen entre otros distintos, conforme á lo previsto por el art. 125 del reglamento de 8 julio de 1859,

se limitarán á señalar los precios reducidos de estas nuevas tarifas, las mercancías á que hayan de aplicarse y los puntos entre los cuales ha de hacerse su transporte, sin introducir condicion alguna de aplicación distinta de las contenidas en sus concesiones respectivas para la exacción de derechos de las tarifas ordinarias, ó de las reglas establecidas en el mismo reglamento, ó en otras disposiciones generales.

2.ª Si la reducción de los precios de tarifa tiene por base, no el transporte entre determinados puntos de la línea, sino los contratos particulares á que se refiere el art. 126 del reglamento citado en la disposición anterior, no limitarán las empresas en estos pactos, bajo pretexto alguno, la responsabilidad que para la conduccion y puntual entrega de las mercancías y efectos á los consignatarios les imponen las disposiciones generales vigentes, ni fijarán condiciones que dejen indefinidos, al arbitrio de las mismas empresas, los plazos para el transporte.

3.ª Tampoco establecerán en los casos á que se refiere la disposición anterior la cláusula de que las disposiciones de carga y descarga de los efectos transportados se ejecuten directamente por los remitentes ó á sus expensas y bajo su responsabilidad, no exigirán derechos algunos en tal concepto, sin perjuicio de que tomen en cuenta el importe de estos gastos accesorios para incluirlos en los de peaje y transporte.

Podrán, sin embargo, exigir derechos especiales de carga y descarga las empresas que para ello estén autorizadas expresa y terminantemente por las condiciones particulares con que se hayan otorgado sus concesiones.

4.ª Se exceptúa de lo establecido en las reglas precedentes, respecto á la responsabilidad por la pérdida ó deterioro de las mercancías transportadas, y á la obligación de verificar las operaciones de carga y descarga, el caso previsto por el art. 140 del

precitado reglamento, en que las empresas no verifican el transporte por su propia cuenta, y se limitan á alquilar el espacio de uno de los wagones de sus trenes al remitente que verifique por sí la carga y expedición de las mercancías.

5.ª Para cumplir lo dispuesto en el art. 128 del reglamento, la empresa que conceda á uno ó mas remitentes reducción en los precios de tarifa pondrá en noticia del Jefe de la Inspección administrativa de su línea ó líneas, en los ocho dias siguientes á la celebración del contrato, las condiciones con que lo verifique, además de observar lo prevenido en el último párrafo del referido artículo.

Los Inspectores remitirán á este Ministerio la comunicacion de la empresa en el término de ocho dias, contados desde que la recibiera, informando al mismo tiempo sobre las ventajas ó inconvenientes que en su sentir resulten de la ejecución de aquellos contratos.

6.ª Cuando las empresas alteren las tarifas ordinarias, ya para la explotación exclusiva de todas sus líneas ó una parte de ellas, ya para los servicios combinados con otras empresas de ferro-carriles, remitirán las nuevas tarifas que formen al Jefe de la Inspección administrativa con 30 dias de anticipación por lo menos á aquel en que deban publicarse, acompañando una breve memoria en que expongan los motivos que hayan tenido presentes para establecerlas, y los cuadros de aplicación de precios, clasificando las mercancías con toda la extensión posible.

7.ª Los Inspectores elevarán á este Ministerio dichos documentos en el término de 15 dias siguientes á aquel en que los recibieren, con su informe razonado, en el cual hará constar las diferencias que existan entre los nuevos tipos y los máximos fijados en las tarifas ordinarias, y la influencia que las rebajas proyectadas ejercerán en el tráfico en general, en los elementos productores del país y en los rendimientos de la explotación.

de la línea en que han de regir, y de las demás á que puedan afectar aquellas rebajas.

8.ª Cuando haya de abrirse una nueva línea ó sección de ferro-carril á la explotación, la empresa remitirá al Jefe de la Inspección administrativa, en el plazo marcado en la regla 5.ª, los cuadros de aplicación de precios máximos de la tarifa ordinaria, y en su caso de las especiales con que se haya otorgado la concesión, clasificando siempre las mercancías con toda la extensión posible.

Los Inspectores transmitirán estos documentos al Gobierno con su informe en el plazo marcado en la regla 6.ª

9.ª Aprobadas que sean por este Ministerio, previos los demás informes y noticias que juzgue oportuno, las tarifas especiales y los cuadros de aplicación de las mismas, ó de las ordinarias en su caso, se remitirán á los Gobernadores de las provincias cuyo territorio recorra la línea ó líneas de ferro-carril para que se publiquen 15 días antes de aquel en que deban comenzar á regir, á cuyo fin facilitarán las empresas el número de ejemplares de aquellos documentos que sea necesario.

10.ª Si este Ministerio considere que las propuestas de tarifas ó condiciones ó los contratos particulares no deben aprobarse, lo declarará así lisa y llanamente, ó indicará, si lo juzga oportuno, las modificaciones que en ellos deban hacerse para que, previa la aceptación de las empresas y de los demás contratantes en el último caso expresado, puedan llevarse á ejecución.

11.ª Las empresas no aplicarán tarifas ni condiciones que no se hallen aprobadas por este Ministerio y publicadas de la manera prevenida en las disposiciones vigentes; ni expondrán al público ejemplar alguno de aquellas ó de los cuadros de aplicación de precios que no esté autorizado con la firma del Jefe de la Inspección administrativa y el sello de la misma Inspección, ni celebrarán contratos particulares con infracción de las reglas precedentes, so pena de incurrir por estas faltas en las correcciones señaladas en el art. 12 de la ley de 14 de noviembre de 1855 para la policía de los ferro-carriles, y sin perjuicio de los procedimientos que en su caso correspondan ante los Tribunales ordinarios.

12.ª Los Inspectores vigilarán cuidadosamente por sí y por medio de sus subordinados el cumplimiento exacto por parte de las empresas de las disposiciones anteriores en la parte que les incumbe, así como lo prevenido en los artículos 127 al 150 del reglamento de 8 de julio de 1859, dando cuenta bajo su responsabilidad á los Gobernadores de provincia de las infracciones ó abusos que adviertan, y especialmente de los contratos simulados que hagan las empresas, todo para los efectos señalados en los artículos 158 y 159 del reglamento citado; y si las circunstancias lo requieren, poniéndolo en conocimiento

de los Tribunales ordinarios para que procedan á lo que haya lugar.

En todo caso participarán á esa Dirección general la falta cometida y las gestiones practicadas para su castigo.

13.ª Esa Dirección general dispondrá que se practiquen visitas extraordinarias, siempre que sea necesario, para cerciorarse del cumplimiento riguroso y exacto de las disposiciones que anteceden y de las de la ley y reglamento de policía vigente, adoptando por sí las medidas que quepan en sus facultades, y poniendo en conocimiento de este Ministerio los hechos ó omisiones que merezcan corrección para que se imponga en la forma procedente.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 6 de diciembre de 1866.—Orovio.—Sr. Director general de Obras públicas.

(Gaceta de 7 del actual.)

REAL ORDEN.

Aguas.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por esa Dirección general y por la Sección quinta de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, S. M. la Reina (q. D. g.) se ha servido autorizar á D. José de Torres para que, salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero, aproveche las aguas del arroyo de las Albercas y de la fuente del Cubilo como fuerza motriz de una fábrica de hilados que proyecta establecer en el término de Almenar, provincia de Soria, debiendo sujetarse el concesionario á las condiciones siguientes:

1.ª Se ejecutarán las obras bajo la vigilancia del Ingeniero Cefe de la provincia y con arreglo á la memoria y planos aprobados; pero sin hacer la derivación del cauce natural del río Rituerto, el cual no podrá variarse.

2.ª La cantidad máxima de agua que se utilice en el movimiento del artefacto será de 50 litros por segundo, siempre que la lleve la corriente.

3.ª Se establecerá la presa en el punto designado en los planos, no elevándola sobre el lecho de la corriente mas que 50 centímetros.

De Real orden lo digo á V. E. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 23 de diciembre de 1866.—Orovio.—Sr. Director general de Obras públicas.

MINISTERIO DE HACIENDA.

REAL ORDEN.

Excmo. Sr.: He dado cuenta á la Reina (q. D. g.) del expediente instruido á consecuencia de la Real

orden de 30 de abril último, dirigida por V. E. á este Ministerio, acompañando una instancia de Don José Parra y Pilar, Conserje de los edificios militares de la villa de Alburquerque, provincia de Badajoz, sobre que se le exima del pago de la contribución de consumos en atención al escaso sueldo que disfruta. Enterada S. M., y en vista de lo informado por las Secciones reunidas de Guerra y Marina y de Hacienda del Consejo de Estado, y de lo prescrito en el art. 6.º y párrafo quinto del 221 de la instrucción del ramo; conformándose con lo propuesto por la Comisión Régia Inspectora de la Dirección general de Impuestos indirectos, se ha servido desestimar la solicitud del referido D. José Parra y Pilar, el cual puede ejercitar su derecho respecto á la cuota que se le impuso en el repartimiento de consumos verificado en dicha villa, si la conceptúa excesiva, en el modo y forma que determinan los artículos 227, 228 y 229 de la mencionada instrucción.

De Real orden lo digo á V. E. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 15 de diciembre de 1866.—Barzanallana.—Sr. Ministro de la Guerra.

(Gaceta de 9 del actual.)

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

EXPOSICION A S. M.

SEÑORA:

Por Real decreto de 5 de enero del año último, se dignó V. M. autorizar al Ministro de la Gobernación, en atención á las circunstancias del momento, para que pudiese adquirir sin las formalidades de subasta el material de telégrafos que exigiesen las eventualidades del servicio. Este Real decreto fué comunicado al Director del ramo para que procediese desde luego á la adquisición de todo el material que fuese preciso. Tan amplia facultad, concedida al Ministro de la Gobernación para prescindir de las formalidades establecidas como garantía de los intereses del Estado y de los particulares, no podía tener seguramente en el ánimo de V. M. otro objeto que el de salvar cualquier género de dificultades que pudieran entorpecer en aquellos momentos críticos el buen servicio de Telégrafos; pero la delegación omnimoda é ilimitada que se hizo de las atribuciones excepcionales concedidas al Ministro en manos del Director general del ramo, dió un carácter de mayor irresponsabilidad á los actos que la Administración realizase en consecuencia de dicha medida, é imprimió á estas atribuciones, inaceptables en buenos principios de Administración, un sello de generalidad y permanencia que reclama una derogación completa de tan trascendentales atribuciones, para restablecer á la legalidad y al

buen orden esta parte del servicio del ramo.

La Dirección general de Telégrafos, después de examinar las varias compras de material por consecuencia del citado Real decreto, ya pasados los momentos de urgencia para hacer provision de objetos que pudieron ser adquiridos en cualquier tiempo y que no estaban destinados á servicio alguno perentorio, ha observado que en muchos casos, importantes ó no por la suma á que se refieren, se ha prescindido hasta de la formación de expediente; y deseando evitar esta falta de orden, y considerando suficientes, no solo para las circunstancias ordinarias, sino aun para las anormales, las facultades de que se halla investida por las disposiciones comunes vigentes sobre contratación de servicios públicos, ha sido la primera en llamar la atención del Ministro que suscribe, y en proponerle, de acuerdo con el parecer de la Junta superior facultativa, que se restablezca en todo su vigor las disposiciones generales sobre esta materia, que no es posible dejar lata é indefinidamente en suspenso.

Y conforme en un todo con esta opinión, el Ministro que suscribe tiene la honra de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 9 de enero de 1867.—Señora: A L. R. P. de V. M.—Luis Gonzalez Brabo.

REAL DECRETO.

De conformidad con lo propuesto por el Ministro de la Gobernación, de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en derogar mi decreto de 5 de enero del año último en que se autorizaba al mismo para adquirir sin las formalidades de subasta el material telegráfico que exigiesen las eventualidades del servicio.

Dado en Palacio á 9 de enero de 1867.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de la Gobernación, Luis Gonzalez Brabo.

MINISTERIO DE MARINA.

REAL DECRETO.

Conformándose con lo propuesto por el Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros, y atendiendo á los méritos que concurren en el Brigadier de la Armada Don Juan Bautista Lazaga y Martínez Leon, que ocupa el primer número de su clase,

Vengo en promoverle al empleo de Jefe de Escuadra.

Dado en Palacio á 9 de enero de 1867.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro de Marina, Joaquín Gutierrez de Rubalcava.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

REALES ÓRDENES.

La Reina (q. D. g.) se ha servido nombrar para el Registro de la Propiedad de Redondela, en la Audiencia de la Coruña, vacante por no haber prestado fianza el electo, á D. José María Sancho, propuesto en la terna formada por V. I.

De Real orden lo digo á V. I. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 4 de enero de 1867.—Arrazola, Sr. Subsecretario del Ministerio de Gracia y Justicia.

La Reina (q. D. g.) se ha servido nombrar para el Registro de la Propiedad de Puerto de Arrecife, en la Audiencia de Canarias, vacante por traslación del que le desempeñaba, á D. Alejo Campoy y Galiana, propuesto en la terna formada por V. I.

De Real orden lo digo á V. I. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 4 de enero de 1867.—Arrazola.—Señor Subsecretario del Ministerio de Gracia y Justicia.

(Gaceta de 10 del actual.)

Estado demostrativo del número de Notarías establecidas en cada partido judicial, con la designación de los puntos de residencia y sustitutos de los Notarios.

Continuacion (1).

AUDIENCIA DE LA CORUÑA.

PROVINCIA DE LA CORUÑA.

Partido judicial de Arzúa.—5 notarías.

Puntos de residencia	Sustitutos.
1 Arzúa.....	El de Melid.
1 Melid.....	El de Arzúa.
1 Cruces.....	El de Présaras.
1 Cerdado.....	El de Melid.
1 Présaras.....	El de Cruces.

Betanzos.—5 notarías.

2 Betanzos....	Mútualemente.
1 Oures.....	El mas moderno de Betanzos.
1 Cutian.....	El mas antiguo de Betanzos.
1 Montferral..	El mas moderno de Betanzos.

Carballo.—5 notarías.

2 Carballo....	Mútualemente.
2 Mapica.....	Mútualemente.
1 Búgalleira..	El mas moderno de Carballo.

Corcubion.—4 notarías.

2 Corcubion..	Mútualemente.
1 Vianzanp....	El mas moderno de Corcubion.
1 Santa Maria de Mugla..	El de Vianzanzo.

Coruña.—9 notarías.

6 Coruña.....	Mútualemente.
1 S. Esteban de Cuillero...	El de San Pedro de Nos.
1 San Pedro de Nos.....	El de San Esteban.
1 Santa Maria	

Oza..... El mas moderno de la Coruña.

Ferrol.—5 notarías.

3 Ferrol.....	Mútualemente.
1 Puente de Júbila.....	El de San Saturnino.
1 S. Saturnino	El de Puente de Júbila.

Muros.—3 notarías.

2 Muros.....	Mútualemente.
1 Mazariños..	El mas moderno de Muros.

Negreira.—3 notarías.

2 Negreira....	Mútualemente.
1 Santa Comba	El mas moderno de Negreira.

Noya.—5 notarías.

2 Noya.....	Mútualemente.
1 Boiro.....	El de Palmeira.
1 Puerto del Son.....	El mas moderno de Noya.
1 Palmeira....	El de Boiro.

Ordenes.—3 notarías.

1 Ordenes....	El de San Cristóbal.
1 San Cristóbal de Mesía..	El de Ordenes.
1 Tordaya.....	El de Ordenes.

Ortigueira.—4 notarías.

2 Ortigueira..	Mútualemente.
1 Cerdido.....	El de Puente de Garcia Rodriguez.
1 Puente de Garcia Rodriguez..	El de Cerdido.

Padron.—4 notarías.

2 Padron.....	Mútualemente.
1 Ranjo.....	El mas antiguo de Padron.
1 Lugar de la esclavitud..	El mas moderno de Padron.

Puentedeume.—3 notarías.

1 Puentedeume.....	El de Magalófes.
1 Magalófes....	El de Puentedeume.
1 Santiago de Vilarmateo..	El de Puentedeume.

Santiago.—7 notarías.

6 Santiago....	Mútualemente.
1 Santa Maria Magdalena de Puente-Vila.....	El mas moderno de Santiago.

PROVINCIA DE LUGO.

Partido judicial de Becerría.—5 notarías.

2 Becerría....	Mútualemente.
1 San Pedro de Cernadas.....	El de Piedrafita.
1 Piedrafita..	El de San Pedro.
1 Baralla.....	El mas moderno de Becerría.

Chantada.—5 notarías.

2 Chantada....	Mútualemente.
1 Monterroso..	El de Pálos de Rey.
1 Pálos de Rey	El de Monterroso.
1 Portomarín	El de Pálos de Rey.

Fonsagrada.—4 notarías.

2 Fonsagrada..	Mútualemente.
1 Meira.....	El de Navia.
1 Navia de Suarna...	El de Meira.

Lugo.—9 notarías.

6 Lugo.....	Mútualemente.
1 Castro de Rey	El mas moderno de Lugo.
1 Castroverde..	El quinto de Lugo.
1 Frijol.....	El cuarto de Lugo.

Mondoñedo.—5 notarías.

2 Mondoñedo..	Mútualemente.
1 Lorenzana..	El de Ferreira.

1 Ferreira del Valle de Oro..... El mas moderno de Mondoñedo.

1 Pastoriza.... El de Lorenzana.

Monforte.—6 notarías.

3 Monforte....	Mútualemente.
1 Sober.....	El mas moderno de Monforte.
1 Esqueiron..	El de San Martin.
1 S. Martin de Boveda..	El de Esqueiron.

Quiroga.—4 notarías.

2 Quiroga....	Mútualemente.
1 Puebla de Brullon..	El de Cauriel.
1 Cauriel.....	El de Puebla.

Rivadeo.—4 notarías.

2 Rivadeo....	Mútualemente.
1 S. Cosme de Barreiros..	El mas moderno de Rivadeo.
1 Villadrid... El de San Cosme.	

Sárria.—5 notarías.

2 Sárria.....	Mútualemente.
1 Láncara....	El de Sárria.
1 San Juan de Naceda...	El de Paradela.
1 Paradela....	El de S. Juan de Naceda.

Villalba.—4 notarías.

2 Villalba....	Mútualemente.
1 Trobo.....	El de San Salvador.
1 San Salvador de Parga..	El de Trobo.

Vivero.—5 notarías.

2 Vivero.....	Mútualemente.
1 Riobarba...	El de Orol.
1 Orol.....	El de Riobarba.
1 Santa Maria de Lieiro..	El mas moderno de Vivero.

PROVINCIA DE ORENSE.

Partido judicial de Allariz.—3 notarías.

1 Allariz.....	El de Junquera.
1 Junquera de Ambia...	El de Allariz.
1 Maceda.....	El de Junquera.

Bande.—3 notarías.

1 Bande.....	El de Muíños.
1 Muíños....	El de Bande.
1 Eutrimo....	El de Muíños.

Carballino.—4 notarías.

1 Carballino..	El de Boborás.
1 Boborás....	El de Carballino.
1 Cea.....	El de Maside.
1 Maside.....	El de Cea.

Celanova.—3 notarías.

1 Celanova....	El de Villameá.
1 Gomezende..	El de Villameá.
1 Villameá....	El de Gomezende.

Ginzo de Limia.—4 notarías.

1 Ginzo de Limia.....	El de Villar de Santos.
1 Trasmiras..	El de Baltar.
1 Villar de Santos.....	El de Ginzo de Limia.
1 Baltar.....	El de Trasmiras.

Orense.—6 notarías.

2 Orense.....	Mútualemente.
1 Barbadeiros..	El de Armariz.
1 Bouzas.....	El de la Peroja.
1 Peroja.....	El de Bouzas.
1 Armariz de Lobo....	El mas moderno de Orense.

Puebla de Trives.—3 notarías.

1 Puebla de Trives...	El de Castro de Caldelas.
1 Castro de Caldelas....	El de Monterramo.

1 Monterramo. El de Castro de Caldelas.

Ribadavia.—4 notarías.

1 Ribadavia..	El de Castrelo.
1 Abion.....	El de Leiro.
1 Leiro.....	El de Abion.
1 Castrelo de Miño.....	El de Ribadavia.

Valdeorras.—3 notarías.

1 Barco.....	El de Rua.
1 Rua.....	El de Barco.
1 Vega.....	El de Barco.

Verin.—4 notarías.

1 Verin.....	El de Riós.
1 Flariz.....	El de Laza.
1 Riós.....	El de Verin.
1 Laza.....	El de Flariz.

Viana del Bollo.—3 notarías.

1 Viana.....	El de Villavieja.
1 Bolla.....	El de Viana.
1 Villavieja..	El de Viana.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

Partido judicial de Caldas de Reis.—4 notarías.

2 Caldas....	Mútualemente.
1 San Lorenzo de Morás	El de Caldas.
1 Regenjo....	El de Caldas.

Cambados.—5 notarías.

1 Villagarcía..	El de Villanueva.
1 Villanueva..	El de Villagarcía.
1 Cambados..	El de Villagarcía.
1 Sanxenjo....	El de Besomado.
1 Besomado..	El de Sanxenjo.

Cañiza.—3 notarías.

1 Cañiza.....	El de Alveos.
1 Alveos.....	El de Santiago.
1 Santiago de Cobelos..	El de Cañiza.

Lalin.—5 notarías.

1 Lalin.....	El de S. Vicente de Reideiro.
1 S. Vicente de Reideiro..	El de Arteño.
1 Arteño.....	El de Carbía.
1 Carbía.....	El de Silleda.
1 Silleda.....	El de Lalin.

Pontevedra.—7 notarías.

5 Pontevedra..	Mútualemente.
2 Cangas....	Mútualemente.
1 Buen.....	El mas moderno de Cangas.
1 Mario.....	El mas moderno de Pontevedra.

Puentearcas.—4 notarías.

2 Puentearcas..	Mútualemente.
1 Mondariz...	El mas antiguo de Puentearcas.
1 Setadas....	El mas moderno de Puentearcas.

Puente-Caldelas.—3 notarías.

1 Puente-Caldelas....	El de Lama.
1 Lama.....	El de Loureiro.
1 Loureiro...	El de Puente-Caldelas.

Redondela.—3 notarías.

1 Redondela..	El de Mos.
1 Sotomayor..	El de Redondela.
1 Mos.....	El de Redondela.

Taboada.—4 notarías.

1 Estrada....	El de San Julian.
1 San Julian de Bea.....	El de Estrada.
1 Fojo.....	El de Estrada.
1 S. Manuel de Milladoiro..	El de Fojo.

Tuy.—5 notarías.

2 Tuy.....	Mútualemente.
1 Porriño....	El mas moderno de Tuy.

